El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20. Mahón, jueves 18 Octubre 1900. N.º 5.798

SECCION POLITICA

Declaraciones del Sr. Romero Robledo

No pretendo desfigurar los hechos; los gremios no están adheridos á mí, me ofrecen su concurso y su ayuda, pero falta mucho camino que correr para que lleguemos á la completa inteligencia que espero.

Establecidas las respectivas posiciones, doy las gracias á quienes simpatizan conmigo pero no reciben mi dirección.

La política es sinónima de la vida. Hacer política es precisamente lo que hacía la Unión Nacional, parecerle excesivos los impuestos, grandes las cargas, intolerables los abusos.

La Unión Nacional ha querido vivir colocándose al lado de los muertos.

Incurría en todos los defectos de los partidos políticos. Había un Directorio y los señores Paraíso y Costa no se podían entender, y el señor Paraíso, creyéndose el más fuerte, dimitió su cargo dicen los mal intencionados que para ser reelegido por un plebiscito.

¿Es que al pais lo que le interesa es que el señor Paraíso presida ó deje de presidir? ¿Se puede reunir á clases tan importantes como las comerciales, organizarlas, hacerlas concebir la aurora de la esperanza y enseguida reducirla á la inacción y á la pasividad sólo porque así le convenga á su jefe? (Muy bien.)

Estamos en un triste período; triste, no por el Gobierno que tenemos, sino por el país que lo aguanta. (Grandes aplausos.)

Yo recibiré con gratitud y entusiasmo todo concurso honrado que venga á sumarse con mi esfuerzo.

Nada solicito de la política, todo lo tengo ganado ya.

No hay hombre político que tenga en su camino más dificultades que yo. Tengo conmigo más opinión que todos los demás partidos juntos, y sin embargo en el mundo oficial estoy solo frente á los especuladores y traficantes de la razón y de la conciencia. (Aplausos.)

No quisiera usar frases que parecieran que amenazan á los grandes poderes. Dejo que amenacen á la Corona aquellos á quien llama al dia siguiente de formular la amenaza. Me limito á hacer advertencias leales, aún que ya sé que son desagradables.

Hay quien me cree díscolo cuando soy el hombre más fácil de convencer...

Tanto que me han convencido el propio señor Silvela y algunos oradores liberales cuando les he oido que la revolución había que hacerla desde arriba ó abajo.

En efecto, la revolución vendrá por arriba ó por abajo. (Aplausos.)

Voy á una cuestión palpitante, del momento, que ha producido una leve protesta, pero ninguna protesta viril. Me refiero al decreto para nombrar diputados provinciales á aquellos que al Gobierno le plazca. Es el atentado más grave que registra la historia: no se atrevió á cometerlo ningún ministro.

Siendo yo ministro de la Gobernación, un dia se levantó en la prensa un clamor unánime contra la moralidad del Ayuntamiento de Madrid. Yo caí en la red y dí uno de los tropezones más grandes de mi vida política. (Risas.)

Suspendí el Ayuntamiento y se formó una coalición formidable, guiada por los mismos concejales que quince dias antes eran acusados de inmoralidad, guiada también por el actual presidente del Consejo, entonces compañero mio de Gabinete, que me tiraba la puñalada por la espalda, no sé si con la daga ó con el puñal. (Risas y aplausos.)

No se le ocurrió al Gobierno nombrar concejales á los que quisiera, y si se le hubiera puesto á la firma el decreto, el gran Rey Alfonso XII tengo la seguridad de que no lo hubiera firmado.

¿Y qué hacen los republicanos y los liberales? Callar, y si les dan posiciones, tomarlas.

¿Qué hacen el Sr. Sagasta, el Sr. Gamazo, los republicanos? Seguir hablando de benevolencias y, si acaso, ponerse de acuerdo para combatirme á mí. (Risas.)

Sin embargo, es un Gobierno que, si yo no fuera á las Cortes, ni siquiera se le combatiría. (Grandes risas.)

Cualquiera institución que se coloca contra los intereses de la Nación, entabla un duelo en que será vencida.

Yo sigo en la nave. Las vicisitudes me han apartado de la dirección del timón, pero no me han quitado la perspicacia ni el conocimiento de los mares. Veo los escollos, grito y aviso lealmente; pero si, así y todo, el barco se fuera á estrellar la ley suprema del instinto me obligaría á salvarme y á salvar á los tripulantes.»

(Grandes y prolongados aplausos.)

SECCION DE NOTICIAS

Su poco de historia sobre lo de las
Obras del puerto de Barcelona

Para justificar, si ya no lo estuviera, la confianza que puede merecer el desarrollo de nuestra singular campaña «sobre lo de las obras del puerto,» habiéndonos ceñido á los estrechos límites del más rígido cuidado en no dejarnos ir de la inocente fantasía, ó mejor dicho, de guiarnos pura y simplemente por el cabal conocimiento de lo que venimos tratando, hemos creido bien coronar estos desaliñados articulos (2.ª ó 3.ª serie de los escritos que llevamos dedicados al propio tema), con «su poco de historia», atestiguando la buena memoria que Dios nos ha conservado en apoyo del deseo de probar con nuestras escasas fuerzas literarias (que son lo de menos en tales materias), cuanto deseamos contribuir (¡pero de veras!) á que sea una verdad la buena marcha (digámosla «verdadera» regeneración) en las obras del puerto de Barcelona, que tanto necesitan los intereses marítimo mercantiles, que sujetos á la centralización por más que otra cosa se pretende dar á entender.

Y como que lo acentúen en nuestros oidos, no faltará quien de suyo, «chapado á la antigua», nos suponga así como pobres de espíritu, diciendo «este buen patriota» (y en lo que quizás tendrá razón) «se hará más sabio que rico».

Nosotros, entre tanto, aferrados á nuestros «trece, erre que erre», haciéndonos esta, así como filosófica observación.

Por algo respiramos en nuestros buenos tiempos la saturada atmósfera de la carrera de marino, infiltrándonos esa apasionada simpatía por el hombre de mar, así de guerra como mercante, que sólo fenece con la vida, por reconocerle como digno de constante admiración; y además aportando con nuestros años de navegación y con posteriores excursiones comerciales en diferentes puertos del extranjero aquende y allende los mares, con lo cual se agranda el amor á la Patria, y mejor se conoce el grado de aprecio que se otorga á nuestra nacionalidad, en el exterior. Por tales razones afirmamos una vez más que así en marina como en comercio ha de mostrar España mayor disposición en el concierto de las naciones.

Y á propósito: no debemos omitir, en honor á la verdad, que hoy se ofrece un buen ejemplo de los principios que sentamos por cada una de las dos clases de la marina española, cosa que deseamos prospere y hemos de aplaudir los buenos compatriotas.

Nos referimos al viaje de amistosa demostración que verifica el crucero español «Rio de la Plata», visitando las Repúblicas hispano-americanas, en el litoral del Pacífico, cuya presencia no dudamos hace su favorable efecto en aquellas remotas latitudes, y en cuanto á la marina mercante, queda restablecida la concurrencia de tal bandera con la inauguración de los servicios comerciales que la Compañía Trasatlántica española se ha comprometido á sostener.

Bueno es que mientras se ocupan los hombres de Gobierno, si es que se ocupan, en la crisis industrial que tanta atención reclama, y en las continuas necesidades de la agricultura, tan añejas como predilectas, no se desatienda esta obra fuente de riqueza y de gran prestigio, como lo es la marina y el comercio, por la que venimos abogando, al verla sobrada huérfana de buenos y especiales defensores, entre la comunidad de los hijos de la desgraciada España, que desean no obstante ver regenerada.

No continuemos divagando sobre tales consideraciones, que afluyen en tropel á nuestra imaginación, pues debemos concretarnos, como principal punto en el artículo, á lo que hemos titulado «su poco de historia en lo del puerto», teniendo que advertir, que solo hemos de referirnos al período moderno, ó casi de actualidad, y aún reducir nuestros apuntes á lo que podemos fiar á la memoria, evocando los recuerdos de algunos de los episodios propios y dignos de ser comentados.

Larga y antigua es la historia general del puerto de Barcelona, como

que se remonta al siglo XV la primera construcción de unos cien metros de muelle. Describió sus primitivos tiempos el ingeniero señor Garrán en la conferencia que dió en el Ateneo Barcelonés la noche del 14 Marzo de 1877, la cual se publicó en un folleto.

De la época moderna se puede citar, que ya el año 1856 se establecieron arbitrios para el ensanche y mejora del puerto, aprobando el proyecto del ingeniero señor Puigdollers, y los trabajos apenas adelantados, se suspendieron en 1861, que hizo un nuevo estudio el ingeniero señor Rafo, activando las obras hasta 1865, que fueron otra vez suspendidas; y posteriormente se encargó de llevar adelante esta obra pública el comercio marítimo, ó sea sufragando su costo, aliviando así el Erario de la nación, pues se impusieron las clases mercantiles á la importación por este puerto un gravámen, tributo ó impuesto (Hámese como se quiera), á cuyo efecto fué creada una junta especial que se constituyó el 11 de Diciembre de 1868, celebrando su primera sesión el 6 de Febrero de 1869. He aquí el nacimiento» de la respetada y respetable Junta de Obras del Puerto.

El Gobierno se reservó la suprema cualidad de mandatario, si así podemos expresarnos, con arreglo á la errónea por no llamarle «perjudicial» centralización, y nombró con tal facultad, al ingeniero director de las obras, que si bien fué desde luego el de la provincia, recayó tal dirección en don Mauricio Garrán que tuvimos la honra de tratar, reconociéndole gran inteligencia é integridad y esa firmeza de carácter propia del prestigio que se adquiere en tan distinguido cuerpo según se desprende de los hechos, como nos lo ha hecho observar algún gobernador. Dicho ingeniero renunció el cargo en 1882, y se nombró al inspector don Francisco Lagasca, el cual algunos años después fué sustituido por don Carlos Mondéjar, quien hará un año se retiró, siendo nombrado el actual don Carlos Angulo, quien es de notar sobre aquellos que pueda tener mayor apego á Barcelona, por su origen de familia, cosa que siempre es de apreciar.

Como dato curioso añadiremos que los tres señores citados primeramente han fallecido ya, como así mismo ha dejado de existir este año, en Madrid, el Sr. Sanz, que fué por muchísimos años presidente de la sección de puertos en la Junta consultiva, y resultaba ser el alma de cuanto se debía resolver sobre puertos como lo saben quienes en Barcelona hubieron de conocer sobre tales extremos.

Como ejemplo recordaremos que al marcharse la última vez de esta capital el recien fallecido general Martinez Campos, que había sido capitán general interino, prometió que al llegar á Madrid, se ocuparía en hacer despachar algunos expedientes del puerto, y sobre todo el referente á la instalación del dique de carena; pero el Sr. Sanz, á quien el ministro de Fomento y el director de Obras públicas, apelaron en atención á dicho general para saber á qué atenerse, supo demostrar á unos y otros que la cosa dependía de agenas formalidades de la superioridad y todos «hubieron de ir con la música á otra parte.»

Así no es estraño que se hayan alargado estas dichosas obras y lo peor es que no hay trazas aun de concluirse con el tiempo pues que el hombre propone y «solo Dios dispone;» y lo decimos así porque tememos que aun se ha de ver antes concluido el proyectado nuevo Canal de Suez junto al existente, ó la portentosa ampliación de éste, que es todo cuanto hay que decir para vergüenza de los buenos españoles, y no sabemos si de los malos gobernantes de la nación.

Supuesto que hemos «analizado» las disposiciones de los primitivos ingenieros creemos deber recordar de los tres primeros presidentes (titúlanse oficialmente vicepresidentes) que tuvo la Junta de referencia pués dejaron de existir D. José Amell, don Isidoro Pons, y don Francisco Taulina, los cuales nos honraron con inmerecidas deferencias.

Y como dato complementario de las personas que han ido ocupando tal cargo, añadiremos los nombres de los tres tan apreciados en la actual sociedad de Barcelona los cuales mencionaremos aun á trueque de mortificar su modestia. Son estos don Juan Coll Pujol, don De miro del Caralt y don Rómulo Bosch y Alsina á quienes somos tambien deudores de amistosa distinción, sin embargo de no creernos merecedores á ella, dada nuestra especial ó rara solicitud que se convierte en impertinencia á favor de las cosas de marina y comercio que tienen su relación con las obras de ensanche del referido puerto.

De rara y especia tambien debemos calificar la poca disposición del Gobierno con respecto á esta importante obra pública, pues la Junta del Puerto de Barcelona es la única en España que no recibe subvención alguna del Estado, y esto no obstante, no deja de estar supeditada como las demás que subvenciona el Gobierno á la «omnipotencia» oficial.

Esto nos recuerda que allá en el año 1884, al venir á Barcelona el director de obras públicas señor marqués de Aguil r de Campóo, actual ministro de Estado, la Junta del puerto al visitarla aquel personaje, le quiso recomendar la justicia de ser otorgado la proporcionada subvención; y con su diplomacia que ya entonces poseía dicho funcionario, vino á contestar lo siguiente: déjese de pedir semejante ayuda la rica Barcelona porque fuera comparable á que Roschild (palabras textuales) pidiera la cooperación pecuniaria para una empresa de su propio interés.

Faltos ya del indispensable espacio para proseguir los apuntes los suspendemos hoy por su materia de singular curiosidad de nuestros sencillos recuerdos.

E. AMENGUAL.

(El Noticiero Universal).

SECCION CIENTÍFICA

Acciones de las corrientes eléctricas

en la tuberculosis pulmonar crónica.

De una revista bi-mensual que con el título de «Annales d' Electrobiologie, d' Electrotherapie et d' Electrodiacnostic» se publica en Paris, entresacamos los siguientes datos acerca del tratamiento de la tuberculosis pulmonar crónica.

El Dr. Doumer, profesor en la Facultad de Medicina de Lille, nos demuestra no solo teóricamente sí que tambien con casos prácticos, los felices resultados alcanzados en individuos tuberculosos tratados públicamente en el Hospital de San Severo por medio de las corrientes eléctricas á alta frecuencia y á alta tensión.

Veamos ante todo la manera como procede para obtener la curación. En unos enfermos pasa la corriente eléctrica proveniente de un potente resonador Oudin; en otros, la de un secundario de Tesla por la superficie del torax correspondiente á las lesiones comprobadas ó supuestas, es decir, por las fosas sub claviculares y supra é infra espinosas. Las sesiones son por regla general diarias, pero en ocasiones solamente tres veces por semana, de duración media de cinco á doce minutos.

Como puede suponerse, no todos los enfermos sometidos á este tratamiento, aun perteneciendo á la clase proletaria, se hallan en igualdad de condiciones, pues en unos la dolencia está en un período mas avanzado que en otros, lo cual unido á las condiciones individuales y al estado diatésico, hace que sea mas complicado el poder deducir conclusiones generales.

No obstante y para obviar en parte tales dificultades, se toma como tipo de estudio un individuo atacado de tuberculosis pulmonar en su primer período y presentando los síntomas más frecuentes y usuales en dicha enfermedad.

Las primeras aplicaciones, dice, no producen en general modificación alguna, antes al contrario, si se trata de individuos de gran susceptibilidad del aparato respiratorio, las corrientes eléctricas aumentan momentáneamente los accesos de tos y aun á veces las provocan durante el curso del tratamiento.

Entre la quinta y octava sesión los «sudores nocturnos» comienzan á disminuir y desaparecen completamente á la décima quinta, no habiendo observado en ningun caso que existiera recidiva ni durante ni después del tratamiento.

La «fiebre vespertina» desaparece á corta diferencia con los sudores, empezando por ser de duración menor y llegando de un modo gradual hasta su estinción, que es también definitiva.

Hacia la décimaquinta sesión el «apetito», aunque de un modo inconstante, no deja de presentar mejoría, llegando al final del primer mes ó á mitad del segundo en que no sólo es ya normal, sino á veces imperioso.

Estos son los primeros resultados que se experimentan con tal tratamiento; pero no son los únicos que pueden esperarse del mismo. En efecto, los «accesos de tos» van siendo menos frecuentes y en el segundo mes se atenuan de tal manera, que no quedan más que un acceso vespertino y otro matutino, lo cual, como se comprende, permite al enfermo dormir durante toda la noche con un sueño reparador y tranquilo, tanto más cuanto á ello contribuye tambien la falta de los sudores nocturnos.

La «espectoración» va sufriendo iguales modificaciones que los síntomas enumerados anteriormente, pues no solo disminuye en cantidad si que tambien en calidad, pues de purulenta al principio se convierte en hialina y mucosa. Además se puede añadir, referente al particular, que en los casos en que un examen bacteriológico ha podido hacerse de un modo regular, hase notado disminución notable de bacilos y aun en algunos casos su total desaparición.

Los «estertores y los crujidos ó chasquidos» de las burbujas al romperse disminuyen primero y cesan despues como si la lesión anatómica que los produce desapareciera y dejara en su lugar tejido pulmonar sano y normal.

Ultimamente, y como consecuencia lógica, el estado general del enfermo mejora de una manera notable, pues se detiene el «enflaquecimiento», empezando nuevamente á aumentar el peso del cuerpo, á veces de modo rápido.

Como no puede menos de suponerse en casos tales, son varias las hipótesis que se han inventado para tratar de la manera como obra este agente curativo. Nosotros sin querer entrar en detalles acerca de las mismas, diremos que ni lo que lo atribuye á la producción de grandes cantidades de ozono (agente de gran poder microbicida) ni la que hace depender de los efectos térmicos, ni la del mismo Dr. Doumer, que segun él obran aumentando las defensas del organismo, ya de un modo indirecto (escitando el apetito, aumentando la tensión arterial, etc,) ya directamente sobre la funcion fagocitaria, presentan el acopio de datos necesarios para poder convertirse en teoría.

Sé con cuanta reserva se ha de hablar, dice el Dr. Doumer, de una curación de una enfermedad tal como la tuberculosis pulmonar y que han de pasar muchos años para asegurar tal cosa, pero sí diré que en cinco de los casos de los 17 que he experimentado, el estado actual es tan satisfactorio como al final del tratamiento, á pesar de los dos años que van ya transcurridos.

Antes de dar por terminado el presente escrito hemos de dar un voto de gracias al digno profesor de la Facultad de Medicina de Lille que tales esfuerzos hace en bien de la humanidad doliente, y esperamos gustosos que continuarán en nuestra patria haciéndose ensayos para ver si se consigue disminuir y hasta hacer desaparecer una enfermedad tan terrible y que tantas víctimas ocasiona anualmente.—Dr. Ricardo Galí y Lalande.

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Madrid 16, 9'50 m.

En la reunión que ayer celebraron en Paris los tenedores estranjeros de Deuda esterior española, despues de leido el informe de la comisión Mr. Mancher censuró la conducta de los delegados franceses, los cuales, dijo, procedieron sin mandato á negociar un arreglo y propuso que se rechazara el contrato y se redujera temporalmente el interés un medio por ciento.

M. Vidal se opuso al contrato diciendo que España habia quebrado 16 veces.

M. Lacombe dijo que las Cortes españolas impondrian un impuesto sobre la renta estranjera si se rechazaba el contrato.

Madrid 16, 9'55 m.

«El Liberal» supone, en vista de un suelto publicado anoche por un periódico ministerial, que el sucesor del general Azcárraga en el ministerio de la Guerra será el general Marina.

El «Globo», hablando de la candidatura del señor Fernandez Villaverde para la presidencia del Congreso, dice que ganará en puesto, pero perdera la significación.

—Dice «La Epoca»: La nota desagradable en la Bolsa de hoy ha sido el alza de los francos, que han llegado á cotizarse á 31-30.

Ocurre que como no hay ahora papel de arbitraje, cualquier pedido extraordinario de francos encarece el cambio.

Por esto son muchas las personas que creen que si el gobierno se decide á suprimir el «affidavit», lejos de subir el precio de los francos, descenderá y desde luego podrá evitarse el agio que ahora se hace en la compra y venta de oro.

Madrid 17 12'35 m.

—En el ministerio de Estado se han recibido por el correo varios despachos del ministro de España en China, Sr. Cologan, en los que se da cuenta de los sucesos ocurridos en Pekin, añadiendo que sigue en aquella ciudad.

París 16, 1'9 t.

En el Consejo de ministros reunido en el Elíseo, se ha fijado el dia 6 de noviembre para reanudar las sesiones de las Cámaras.

El ministro de Negocios estranjeros, M. Delcassé, ha confirmado que todas las potencias se han adherido á la Nota francesa, aceptándola como base de las negociaciones.

Li Hung-Chang ha ordenado á los Pabellones negros y á los batallones del Kolangsi que cruzaban el territorio de Hanan para reunirse con la Corte en Chensí, que regresen á Canton.

París 16, 2'33 t.

Roma.—El periódico la «Italia» dice que en noviembre se publicará una Encíclica acerca de la democracia cristiana, en la que se recomendará la aproximación de los partidos católicos á las clases populares y que examinen sus necesidades para adoptar las reformas sociales que sean necesarias.

París 16, 3'10 t.

Londres.—Algunos periódicos publican el siguiente telegrama:

Washington.—M. Conger ha telegrafiado que el emperador de la China regresará á Pekin bajo la protección de los norte americanos.

París 16, 3'48 t.

Viena.—Una gran parte de la fachada del colegio tcheque de Prousnitz, Moravia, se ha derrumbado hacia la calle y han resultado 7 muertos y 10 heridos.

Londres.—Lord Roberts ha telegrafiado dando cuenta de un combate entre los boers y la infantería montada del general French, cerca de Heidelberg, en el que los ingleses tuvieron 3 oficiales y 8 soldados muertos y 28 heridos.

El general French ocupó á Carolina.

En el mismo telegrama se habla de otros encuentros entre los boers y las tropas de los generales Lyttelthon, Rundle y Kelli-Kenny, en los que los ingleses tuvieron algunos muertos y heridos.

París 16, 7'27 n.

Amsterdam.—En un telegrama fechado en Apeldoorn, se dice que el duque Enrique de Mecklenburgo Schwerin es esperado esta noche en el Palacio de la Reina en Loo y que se presume que este viaje se halla relacionado con los esponsales de la Reina Guillermina de Holanda.

París 16, 8'25 n.

Berlin.—El «Berliner Tageblatt» desmiente que Turquía haya cedido en arriendo á Alemania la isla Ursan, situada en el mar Rojo, para establecer en ella un depósito de carbon.

París 16, 9'30 n.

La Haya.—El «Diario Oficial» publica una proclama de la Reina en la que se anuncian sus esponsales con el principe Enrique de Mecklenburgo Schwerin.

París 16, 10 n.

Londres.—Los resultados completos de las elecciones, esceptuando los relativos á las islas Orcadas son los siguientes: conservadores y unionistas, 401; liberales, 182; nacionalistas 83, y socialistas, 3. El total de las oposiciones es de 268 individuos. Los minteriales han ganado 37 puestos y las oposiciones 35. La mayoría ministerial es de 132 individuos.

París 16, 11'44 n.

Roma.—«La Tribuna» publica una carta de Asmara en la que se dice que una expedición que se supone era francesa compuesta de 200 hombres la cual se dirigía al lago Asal, en Etiopia con objeto de reclamar el pago del impuesto sobre la sal, fué acuchillada por los indígenas.

El Lago Asal forma parte del territorio cedido á los franceses por el rey Menelick.

MAHÓN

Entre los pasajeros llegados hoy en el vapor «Menorquin» figuran:

El Diputado provincial por este distrito y Vicepresidente de aquella Corporación, D. Jorge Teodoro Ládico.

El Director de «La Maquinista Naval», D. Pablo Ruiz Verd.

El Oficial 2.° de la Secretaría del Ayuntamiento, D. Juan Mesa y señora.

Y el Teniente de artillería D. J. Aleñar destinado al Batallón del arma que guarnece esta plaza.

A todos les damos nuestra más cordial bienvenida.

El Sr. Alcalde ha dado órdenes terminantes á la guardia municipal y cuerpo de serenos, para que las tabernas y demás establecimientos públicos se cierren á la hora marcada en las Ordenanzas municipales, que desde este mes hasta fin de Abril es á las diez de la noche.

A las dos de esta tarde ataba amarras en su habitual fondeadero el vapor correo «Menorquin» procedente de Barcelona y Alcudia con la correspondencia, 50 pasageros y variada carga.

La causa de llegar estos últimos viajes más tarde que de ordinario, obedece á las operaciones de descargar en Alcudia, de los efectos que lleva desde Barcelona para dicho punto.

Desde hace unos dias se halla guardando cama á causa de una ligera indisposición, nuestro estimado amigo Don Teodoro A. Ládico y Font ministro que fué durante el tiempo que imperó la República en España.

Hacemos votos para que á la mayor brevedad se halle completamente curado de la pequeña dolencia que le aqueja.

El vapor «Menorquin» ha sido portador de doce cabras para uno de esos pastores que se dedican á expender leche de aquella clase á los particulares.

Mañana se cierra el despacho de billetes correspondientes al sorteo de 20 del actual siendo el precio de cada uno de ellos 50 pesetas, divididos en fracciones de á 5 pesetas, importando el premio mayor 140.000 pesetas.

El domingo próximo tendrá lugar en el casino «Unión Republicana», el tercer baile de sociedad de la presente temporada, debiendo advertir que solo tendrán derecho de tomar parte en el mismo, los señores socios que se inscriban en la lista abierta al efecto en aquel local abonando al hacerlo, 0,40 céntimos de peseta para los gastos que se originen.

En los comercios del Sr. Tudurí, «La Mariposa,» y del Sr. Canut, hemos visto expuestas algunas fotografías de artistas que forman parte de la Compañía dramática que ha de actuar en la próxima temporada de invierno en el Teatro principal.

Además de la lista de actores que publicamos dias pasados, el Sr. Llorens en carta particular recibida hoy, nos participa haber aumentado esta con la contrata de D. Pedro Vazquez primer galán cómico de la compañía de María Tubau.

Damos esta noticia con seguridad que será recibida con agrado por los aficionados al arte verdadero, ya que parece que este año será de las que se escuchan con interés y se aplauden con entusiasmo.

Los artistas llegarán el jueves próximo y decididamente harán su debut el sábado 27 del actual con la famosa producción de Perez Galdós titulada «La de San Quintín».

En el propio aparador del Sr. Canut llama la atención de los transeuntes una marina que se halla es puesta debida al pincel de nuestro amigo y paisano D. Antonio Abadía residente en Barcelona.

Durante una hora estuvo anoche el joven guitarrista señor Calatayud, tocando selectas piezas en el casino «La Uion», donde con tal motivo se reunieron buen número de socios.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor correo «Menorquin».

De Barcelona

D. Juan Mesa y esposa, Celinda Gomila, Catalina Femenías, Manuel Galtes, Francisco Menendez, Cándido Ragué, J. Aleñar, Bartolomé Luro y esposa, María Vila, Félix Salord, Marcelino Serra, Ignacio Getomch, Rafael Cardona, esposa é hijo, Antonio Carrasco, Mario Piqué, Jaime Melxor, Cristina Bustos, Rafaela Carreras, Antonio Rodriguez, María Esquella, Vicente Mommani, Jacinto Barboso, Rafael Vila, Juan Mercadal, esposa é hijo, Pedro Fuxá, Jaime Macián, Margarita Pons, Leonor Capdevila, Juan Tudurí, Miguel Prieto, Pedro Carretero, Lorenzo Borrás, Simón Ferrer, Pedro Guzmán, María Marsal.—Total 41.

De Alcudia

D. Mateo Pons, Mateo Pons hijo, Mateo Vives, Teodoro Ládico, José Aguiló, Andrés Domingo, Juan Ferrer, Miguel Estela, Juan Codina.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Dia 18

De Barcelona y Alcudia vapor correo «Menorquín» cap. D. T. Ginart, con 24 tripulantes, pasage, efectos y la correspondencia.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 17, 12 m.

Ayer celebraron una reunión en París los tenedores de la deuda y en ella Mr. Mancher censuró la conducta de los delegados que sin autorización de los tenedores procedieron á negociar el arreglo y r. MVidal dijo que se oponía al contrato por que España había quebrado 16 veces.

Madrid 17, 5 t.

Dicen de Roma que pronto aparecerá una Encíclica encomendando la democracia cristiana y la conveniencia de que los buenos católicos se acerquen á las clases populares para examinar sus necesidades y las reformas sociales que sean necesarias hacer en bien de ellas.

Madrid 18, 2 m.

El Consejo de ministros celebrado ayer acordó que la apertura de las Cortes se hiciera el dia 20 de Noviembre.

Hoy se firmarán los nombramientos de Presidente del Senado á favor del Sr. Azcárraga y de Ministro de la Guerra á favor del Sr. Linares, el cual jurará mañana.

Telegrafían de Lorenzo Marquez que M. Kruger embarcará el sábado.

Se ha confirmado el nombramiento del general Loño para subsecretario del ministerio de la Guerra.

Madrid 18 9'15 n.

El Sr. Sagasta cree que la boda de la Princesa de Asturias tendrá lugar el mes de Enero.

Dúdase que sea nombrado el Señor Polavieja para desempeñar el cargo de Capitan general de Madrid.

Madrid 18, 11 m.

Dicen de Paris que en la casa donde se hospeda el Sr. Romero Robledo se ha verificado un banquete en el que asistió Agoncillo el cual dijo que los filipinos luchan para hacerse dignos hijos de la madre España.

* *

Cotización Oficial

Madrid 17 Octubre 4 t.

4 % interior	71'45
Exterior	00'00
Amortizable 4 p%	80'15
Id. 5 por 100	92'90
Cubas 1886	85'45
— 1890	71'30
Banco España	000 00
Tabacalera	394'00
París á la vista	31'30 á 31'60
Lóndres id.	33'33 á 33'05

SECCION OFICIAL

Don Juan Ginart Hernández,

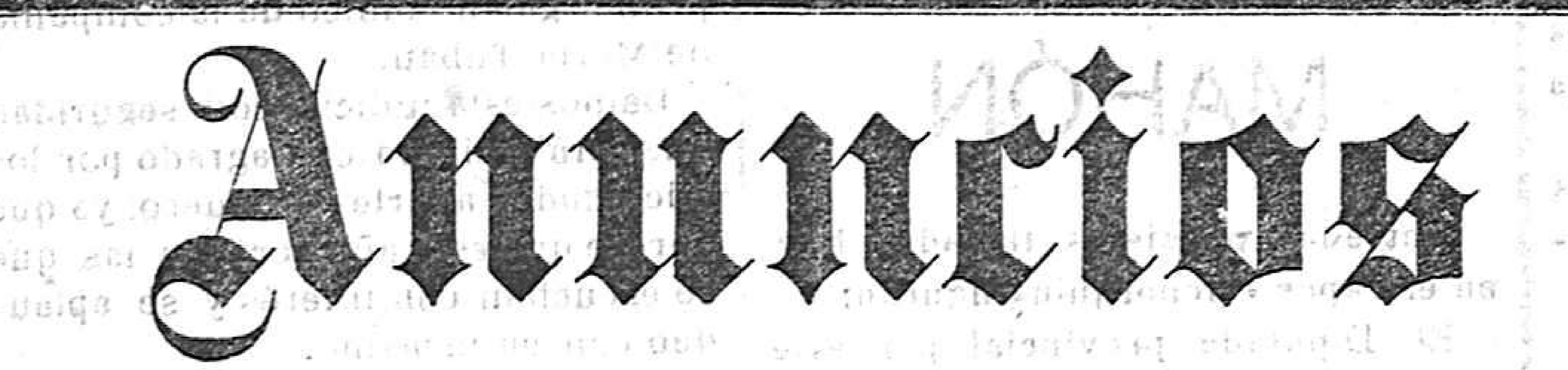
Recaudador de Contribuciones de la única zona de Menorca.

Hago saber: Que la Recaudación de las cuotas de la contribución territorial é industrial, correspondientes al cuarto trimestre de 1900, tendrá lugar en los pueblos de esta isla en los dias que á continuación se expresan.

Para conocimiento de los contribuyentes se hace saber que deben exijir del Recaudador el talón-recibo firmado, único documento que justifica el pago. Asimismo se hace saber que transcurridos los dias de cobranza señalados en este edicto para cada Distrito municipal, podrán los contribuyentes satisfacer sus cuotas sin recargo durante los dias 25 al final del corriente mes, en el local de la Recaudación, sito en Mahón calle de la Infanta, núm. 12, desde las siete á la una.

Alayor, del 1.° al 6 de Noviembre.
Ciudadela, del 1.° al 6.
Ferrerías, del 3 al 5.
Mahón, del 1.° al 6.
Mercadal, del 3 al 6.
Villa-Carlos, del 9 al 11.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 33 de la Instrucción de Recaudadores de 26 de Abril de 1900.—Mahón 15 de Octubre de 1900.—El Recaudador, Juan Ginart.



Bernardo Fábregues, imp.